

## "Guerra Fría" Entre la Gobernación y Municipio



LAS LOLITAS no podían faltar, un grupo de calceñeras rodea a un tripulante de la motonave rusa, que llegó hasta Talcahuano con un cargamento de abono mexicano.

Una verdadera guerra fría se ha suscitado estos días entre la Gobernación Departamental y la Corporación Edilicia de Talcahuano, con ocasión de los preparativos de las próximas elecciones municipales.

Anteriormente, el gobernador, Estanislao Montoya, había expresado que él haría todo lo posible por sufragar algunos gastos, especialmente de reposición de la energía eléctrica en los lugares de votación. Asimismo, había expresado que es la Municipalidad quien debe hacerse cargo de dejar en condiciones adecuadas los locales designados. Pero, la Municipalidad contrató inmediatamente, ya que el propio alcalde señaló que no es efectivo que ellos tengan que responsabilizarse de todo, puesto que según la ley no les corresponde. Como se sabe, sólo en el Liceo hay que instalar más de 600 ampollitas.

En todo caso, al Municipio no le cabe, según la ley de elecciones N° 14.852, artículo 121: Los gastos son de cargo fiscal y se reembolsarán por el Ministro del Interior". En este caso, la Gobernación debe hacerse cargo de esta responsabilidad, así como en Concepción es la Intendencia la señalada para cumplir esta tarea.

### La CUT Le Regaló Un Chuico



LA TIPICA GARRAFA de vino tinto llevaron los dirigentes de la Central Unica de Trabajadores a los soviéticos de la motonave "Kimovs".

### EN EL PUERTO YO LO VI...

Por Antonio Alvarez



"Me llamo Ulloa... y aquí me encontrará todos los días arrodillado o sentado según sea la circunstancia". El me despidió con una franca sonrisa, pese a que cuando lo abordé me pareció un tanto grave. Es que acercarse a un lustrabotas y sentarse frente a él con zapatos de raso, es acercarse mucho a la ofensa. El lo entendió así creó.

Vive en Arenal y una muleta lo acompaña siempre. Es que... Ulloa es inválido, pero no puede permanecer inactivo. Desde tempranas horas, con las herramientas de trabajo: un cajón, escobillas, tinta y paños. Eso basta para ganarse la vida aunque sea malamente. Y eso que él no se queja ni habla de su desgracia. Soy yo el que me quejo por él y las condiciones en que viven miles de porteños. La pobreza en los barrios marginales es el trasfondo de lo que vi en Ulloa.

"Me hago unas veinte diarias". ¿Y en el invierno?, le inquirí yo.

La respuesta la esperaba. La época temible da siempre la misma contestación. "Se trabaja mucho menos". Y yo agregaba para mí: las inundaciones, la miseria, el hambre.

El hombre coge la muleta desde la mitad, luego se sube hasta su metro sesenta y cinco y me saluda con una leve sonrisa. Es la misma que me recibió hace algunos instantes, pero yo la veo más expresiva. Pienso que el hombre se sintió mejor después de nuestro diálogo. Cuando me alejé de él, lo hice satisfecho y repitiéndome lo bien que hace conversar con los pobres. Ellos tienen tanto que contar, porque con ello desahogan sus emociones. Las pocas que tienen ocasión de mostrar, entre el trabajo y el pensar en qué comerán al día siguiente. Aunque Ulloa es lustrabotas y eso de su invalidez, con un poco de esfuerzo lo olvidamos.

### "Por la Paz y la Amistad Entre Nuestros Pueblos"

"Estoy muy contento de tenerlos a ustedes a bordo", les dijo Vladimir Mas lobov, capitán del mercante soviético, "Kimovs", que se encuentra en aguas porteñas desde el miércoles pasado, a sus visitas, el Gobernador Departamental, Estanislao Montoya, el Gobernador Marítimo, capitán Rodolfo Sanzana y dirigentes de la Central Unica de Trabajadores de Talcahuano. La comitiva de la CUT estaba integrada por Aroldo Cisternas, secretario general; Arturo Ramírez, Ismael Iturra, David Yáñez, Luis Carrasco, Ramón Candia, entre otros. Otros visitantes menos protagónicos lo constituía una delegación de estudiantes.

#### SATISFACCIÓN

"Es motivo de satisfacción tener aquí un barco ruso en estos momentos en que hemos iniciado en Chile la etapa de construcción del socialismo", le dijo el representante del Gobierno en Talcahuano, Estanislao Montoya, al capitán del Kimovs. Todo este diálogo se desarrollaba

paradojalmente en inglés. Pues los chilenos, algunos, escuchaban por primera vez esta lengua, y los rusos fuera de los "buenos días", "gracias", "Viva Chile" y "salud", no sabían mucho más.

El representante de la CUT, Aroldo Cisternas, por su parte le manifestó que "la clase trabajadora sentía un especial cariño por el pueblo soviético".

#### POR LA PAZ

A todos los saludos, el anfitrión contestó con un fraternal brindis con vodka "el vino ruso", "por la paz y la amistad entre nuestros países", mientras los porteños cantaban solemnemente la Canción Nacional. Los dirigentes de la CUT, por otra parte, como buenos chilenos, llevaron su presente, unas garrafas de vino tinto. Después de este improvisado acto, todos pidieron recorrer la embarcación. El capitán que hacía de monitor explicó las funciones de cada una de las máquinas del "Kimovs".

### Toma de Oficina Portuaria

Un total de 63 funcionarios se apoderaron, pasadas las diez de la mañana de ayer, las oficinas donde funciona la Dirección de Obras Portuarias, ubicadas en el octavo piso del Ministerio de Obras Públicas.

Esta actitud la adoptaron en señal de protesta, por mantenerse en el cargo al director de esos servicios Walter Puce Saint Jean. Este, desempeña dichas funciones desde hace trece meses a la fecha.

Los huelguistas mantienen las puertas del piso cerradas con candados, impidiendo el acceso a esa repartición.

### Economía Para Centro Materno

Llegaron ayer las mercaderías de Santiago para la Central de Abastecimiento de la Confederación de Centros de Madres de Talcahuano.

A partir de los primeros días de abril funcionará el almacén en el local de Desarrollo Social.

"Es mercadería de batalla y a precio barato", explicó la coordinadora del Cocema, Vitalia Sagristá.

Todas las socias de los centros de madres tendrán derecho a este beneficio, previa comprobación de su carácter de socias de la institución.



UNO DE LOS integrantes del grupo de buzos autónomos "Nautilus", desconectando una válvula a cañería submarina. El trabajo fue ejecutado en Vinapu, Isla de Pascua. La fotografía bajo el mar la obtuvo el jefe del Nautilus, Francisco Ayarza.

### NAUTILUS: 8 BUZOS AUTONOMOS

Son ocho avezados hombres que trabajan bajo el agua del océano. El grupo se formó hace doce años con el nombre "Nautilus" y desde esa época ha estado desarrollando tareas de índole profesional. Son buzos autónomos u hombres ranas, que bajo el mando del jefe, Francisco Ayarza, se han especializado en tomas fotográficas sobre y bajo el mar; cine en 16 milímetros; trabajos con explosivos; faenas a profundidad (70 metros); manejo del arco eléctrico y compuestos epóxicos bajo el agua.

"EL DIARIO color" tuvo ocasión de dialogar con quien dirige a este selecto grupo de intrépidos, Francisco Ayarza. Según las expresiones de éste, únicamente tres de los integrantes efectuaron labores de reparación submarina en el barco petrolero, Cabo de Hornos, que llegó hace unos días a San Vicente con rajaduras en el casco, debido a que el grupo se divide las tareas a lo largo de todo el país.

Los miembros son Mario Muñoz, David Varas, Carlos Muñoz, Lombardo Torres, Eduardo Herrera, Francisco Ayarza, Claudio Toledo y Armando Navarro. Estos dos últimos son de Talcahuano, en tanto que los restantes residen en la capital.

en el año 54, integrando el equipo representativo del Club Regatas de ese puerto, con ocasión del primer campeonato de Chile celebrado ese año". Son las palabras de Ayarza, quien agregó que el "Nautilus" se había formado de pura casualidad. "Me junté con un amigo muy aficionado al deporte del buceo en cierta oportunidad y de ahí partió el grupo. Después este amigo formó tienda aparte".

En esa época, según contó, no habían servicios especializados de inspección submarina. Los primeros trabajos que hicieron fueron de peritaje o inspección. Posteriormente se vio la necesidad de entrar en tareas mayores, a tal punto que actualmente manejan hasta la máquina fotográfica bajo el agua.

Consultando acerca del significado de su última especialidad, Ayarza dijo: "Los compuestos epóxicos que manejamos en los trabajos de reparación del Cabo de Hornos, son resinas sintéticas que aplicamos bajo el agua dan excelentes resultados en las tareas de impermeabilización de averías en los buques".

#### DESCUBRIMIENTO DEL CRUCERO DRESDEN

Entre las mayores experiencias del grupo "Nautilus", figuran el descubrimiento del crucero Dresden, una nave de tres mil seiscientos toneladas, que fue hundida cerca de la Isla de Juan Fernández, durante la Segunda Guerra Mundial. Este fue hallado, según contó Ayarza, a 65 metros de profundidad. Respecto a ello, dijo: "Yo filmé algunas escenas submarinas que fueron exhibidas en los canales 13 y 9 de la capital".

Además de esa experiencia, registraron una inmersión que fue considerada record en el Canal de Chacao. Fueron 90 metros de profundidad, realizando una campaña de estudios hidrográficos.

También tuvieron ocasión de intervenir en trabajos de real envergadura en las centrales hidroeléctricas de Rapel, Cipreses, Abanico, El Toro, Pilmáiquén y en la colocación de sistemas de cables submarinos en el Chacao. Además han efectuado trabajos para la ENAP, en los puertos de Quintero, Antofagasta y San Vicente.

#### POR TODO EL PAIS

En vista de que todos los buzos son gente estrenada y los equipos con que cuentan son de primera calidad, hay oportunidades en que se dividen en equipos para atender a tres clientes a la vez y en diversos puntos de Chile. Han recorrido desde esta zona hasta la Isla de Pascua, distante casi cuatro mil kilómetros del Litoral. Con respecto a la clientela, el "Nautilus" opera con cierto número de ellos en calidad de fijos. Está la ENDESA, la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) y las diferentes compañías navieras desperdigadas por toda la costa nacional.

El punto de reunión lo tienen en Santiago, ya que la mayor parte de sus componentes provienen de esa zona.

#### "NOS FORMAMOS CASUALMENTE"

"Yo siempre sentí afición por las cosas del mar. Fui voluntario del Bote Salvavidas de Valparaíso y practiqué remo. Incluso vine a Concepción

### Casi se Queda Enredada La Motonave Yugoslava

A nivel de embajada debió gestionarse la forma de solucionar el problema que se le presentaba a la motonave yugoslava "Posadina", por cuanto, de acuerdo a la Convención Internacional de Seguridad de la Vida Humana en el Mar, el buque se veía imposibilitado de zarpas del puerto de Talcahuano debido a que, a las 24 horas del jueves pasado, vencieron sus certificados de seguridad.

El capitán del barco yugoslavo en principio no se mostró de acuerdo con la medida adoptada por la superioridad marítima, procediendo a viajar en la misma noche del jueves a Santiago, para de esta manera reclamar ante la Embajada de su país y pedir a esta que realizara las gestiones necesarias con el fin de subsanar estas dificultades.

La sede diplomática en cuestión puso al tanto de los hechos a la Dirección del Litoral, la que resolvió autorizar el zarpe de la nave a Puerto Montt con el compromiso de que esta a su regreso a Talcahuano deberá someterse a nueva inspección por parte de las autoridades marítimas de la jurisdicción.



### El Himno.-

"PURO CHILE es tu cielo azulado...", las autoridades que visitaron ayer, el "Kimovs" cantaron el Himno Patrio a los rusos.



EN NOVIEMBRE de 1970, el grupo de buzos "Nautilus", se retrató en el puerto de Caldera, durante una de sus faenas en ese lugar. Fue cuando repararon el metalero japonés "Houn Maru", que había sufrido una avería.

El barco nacional Cabo de Hornos, que llegó a San Vicente con el casco destrozado hace aproximadamente unos diez días atrás, se halla a punto de zarpar nuevamente mar adentro. El petrolero había traído 30 mil toneladas del producto, destinadas a la ENAP, pero en su viaje a Talcahuano sufrió un accidente que culminó con su casco rasgado y agrietado. Asimismo,

# El Cabo de Hornos Otra Vez al Mar

puso en serio peligro a la tripulación y la carga.  
Ahora, la nave que se encuentra en los Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR), sometida a reparaciones, terminó sus faenas de soldadura del lugar afectado.  
Sin embargo, de acuerdo con las in-

formaciones emanadas de ASMAR, el petrolero chileno salió ayer en la tarde de la bahía, con el objeto de que sea desgaseado convenientemente, antes de proceder a soldar la cañería mayormente dañada en el pericance.

Se dijo que el trabajo de desgaseación es vital, por cuanto si se inician las faenas allí sin someter la parte afectada a una exhaustiva revisión, podría producirse una explosión de insospechadas consecuencias para el personal que labora en sus inmediaciones.

## SNS PIDE VIGILANCIA POLICIAL

El Servicio Nacional de Salud de Talcahuano, prepara la organización y control de los despachos, que efectúan los camiones que transportan los productos del mar a Santiago.

De acuerdo con lo informado por el SNS, debido a la poca vigilancia policial en el sector donde se cargan los productos, han sido constatadas una serie de anomalías. Por ello manifiestan que su labor se ve entorpecida, ya que el producto marítimo de la zona que llega a la capital y los diversos intermediarios en otras localidades, sale sin ningún control previo.

Talcahuano, Sábado 27 de Marzo de 1971

# ARREGLARAN NUEVAS CALLES DEL PUERTO

Un decreto por 14 mil pesos firmó el alcalde de la comuna, Leocán Portus Govinden, en su despacho. Este corresponde al presupuesto destinado a pavimen-

tación en diversos sectores de Talcahuano. El sistema a utilizar para dejar habilitadas algunas vías de acceso, será el de cuotas de Autoconstrucción, según señaló el jefe comunal.

Las calles que serán arregladas son las siguientes: Germán Riesco, entre Salas y Ercilla; Germán Riesco, entre Ercilla y Molina; Higuera y calle Elton, a la altura de la Escuela N° 32.

Entre Ercilla y Molina; entre Salas y Ercilla y en la calle Elton, los trabajos se circunscribirán a la colocación de pastolones.

## MULTA POR LLEVAR ACEITE QUEMADO

Una firma particular que compró el expetrolero "Araucano" a la Armada Nacional está usando la vieja embarcación en transportar aceite quemado a la calle Venecia. Al comprobar este hecho, personal del Departamento de Higiene Ambiental del Servicio Nacional de Salud, determinó cobrar una multa a los responsables.  
La embarcación, que en sus tiempos servía de petrolero ahora sirve solamente como "chatarra Vieja" para vaciar la bencina quemada a las calles provocando serios disturbios en el sector del Matadero.

## ENCUESTA A COMERCIANTES

La asistente social de la Cámara de Comercio Minorista de Talcahuano Sonia de Gallardo, comenzó a encuestar a los comerciantes del sector de Hualpencillo, en el día de ayer. Posteriormente, una vez conocidos los resultados, se celebrarán reuniones entre la Cámara de Comercio y la directiva de la institución del populoso sector. Por último, se efectuará una amplia asamblea de difusión sobre el Departamento de Bienestar y el servicio que presta a los asociados.

## Desinfectan la Escuela N° 45

A una completa desinfección está siendo sometida la Escuela N° 45 después que el Servicio Nacional de Salud, a través del Departamento de Higiene Ambiental, investigó la denuncia presentada por ese establecimiento educacional en el sentido de que fuertes emanaciones de malos olores habían impedido realizar allí las labores escolares.

El jefe de Higiene Ambiental, Carlos Lara Mendoza, constató que el motivo de la denuncia provenía de la fábrica de harina de pescado de la firma "Torres y Bassaur", ubicada en calle Manuel Montt del barrio Matadero. Es de cir, junto a la Escuela N° 45. En esa industria, se comprobó que no se están usando los aparatos destinados a eliminar los malos olores, razón por la cual se instruyó el sumario correspondiente.

Pasada la infracción correspondiente, el SNS citó a los representantes de la empresa a comparecer ante la dirección de este servicio, con el propósito de esclarecer las razones del hecho que llevó a los profesores y alumnos de ese establecimiento educacional a formular una denuncia formal ante el gobernador departamental, Estanislao Montoya Rodríguez, quien a su vez hizo llegar el reclamo a las autoridades competentes del Servicio Nacional de Salud.

Las medidas adoptadas por Higiene Ambiental tienen a que se normalicen las actividades de la Escuela 45, por cuanto es esta la que se vio más afectada con la negligencia de la firma que permitió que las pestilentes emanaciones se extendieran, por espacio de varios días, a través de todo el sector que rodea la calle Manuel Montt.

## Suspenden Prueba de Natación

Suspendida hasta el 11 de abril próximo, quedó la prueba de natación denominada de largo aliento, que debía desarrollarse a fines de semana en Talcahuano. De acuerdo con las expresiones de los funcionarios del Departamento de Relaciones Públicas de la Corporación Edilicia, la proyectada travesía desde el Faro Belén hasta los límites costeros de la Gobernación Marítima, fue postergada por motivos de preparación del evento. Se dijo que la suspensión había sido solicitada por deportistas capitalinos, interesados en competir en este gran torneo de resistencia en el agua.



A LA DIRECCION del Litoral, que tiene su base en Valparaíso, fue trasladado hace algunos días el ex-gobernador marítimo, Roberto Campos Maturana. Hoy día viaja a hacerse cargo de su nueva responsabilidad. En la imagen junto a su esposa y sus pequeñas hijas.

# No Hubo Acuerdo en Edwards y Cerutti

Por ambas partes fue rechazada la proposición presentada por la Junta de Conciliación de la Inspección del Trabajo en el conflicto, creado en la Empresa Edwards y Cerutti, a raíz de la solicitud presentada por los trabajadores a través de su pliego de peticiones correspondiente al año en curso.

Los obreros solicitan un alza del 100 por ciento sobre sus sueldos vigentes, además de un 150 por ciento en los salarios correspondientes a las faenas realizadas en domingos y días festivos. Por otra parte, piden un 50 por ciento de bonificación sobre trabajos nocturnos, aumentado a un 80 el realizado en el Departamento de Calorías de dicha industria. El petitorio fue rechazado por la parte empresarial en sus puntos principales. De este modo, en tercera audiencia efectuada en la Inspección del Trabajo, la Junta de Conciliación propuso un 100 por ciento so-

bre el alza del costo de la vida al 31 de diciembre último, lo que viene a significar un aumento de 43 por ciento sobre los salarios actuales.

Esta oferta, además de varios otros puntos que no estaban presentados en el pliego de los obreros, fue rechazada por las partes en conflicto. Por lo tanto una vez cerrado el proceso, los trabajadores tendrán un plazo de veinte días para votar la huelga.

## CONFLICTO DEL CLUB HIPICO

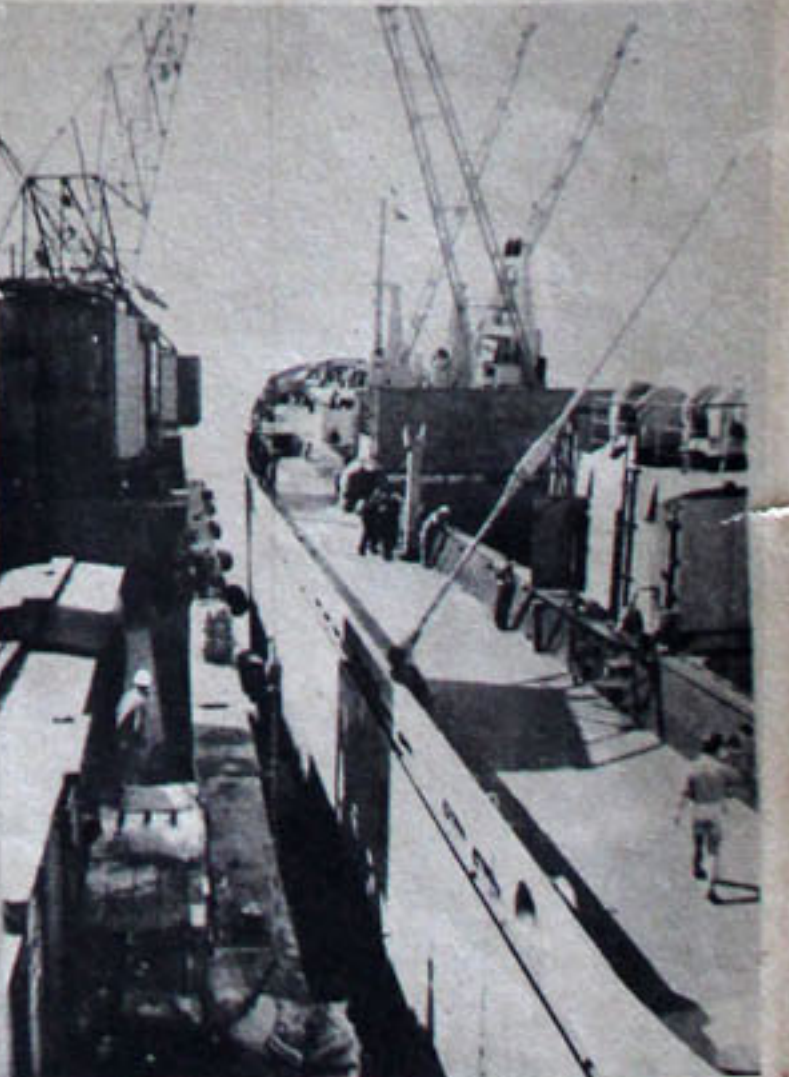
Por otra parte, los 59 empleados del Club Hípico de Talcahuano, rechazaron la proposición presentada por la Junta de Conciliación de la tercera y última audiencia. Esta consiste en un alza de los salarios según el costo de la vida al 31 de diciembre último. Esta fue aceptada por la parte patronal, mientras que los empleados se mantienen en el 50 por ciento pedido en el pliego de peticiones.

# A las Escuelas Profesionales Podrán Asistir Trabajadores

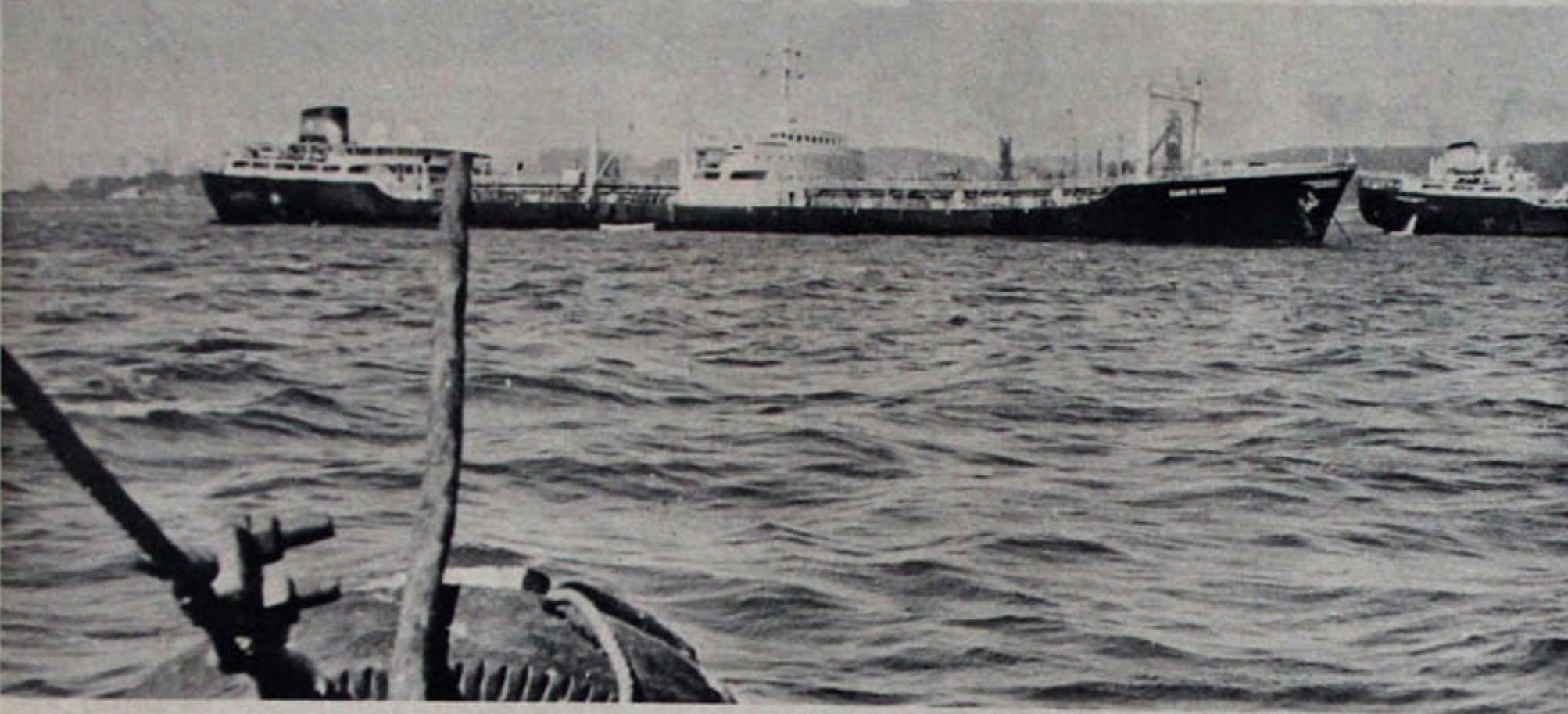
Ante la necesidad de formar cursos vespertinos o nocturnos en las escuelas profesionales, se reunió el Gobernador, Estanislao Montoya con el Director de las Escuelas Profesionales, Carlos Moreno y con el Coordinador regional de Educación para estudiar tal iniciativa.

Se trata de ocupar al máximo las capacidades de los establecimientos industriales, técnicos y comerciales para ofrecer la oportunidad a obreros y empleados que tengan interés en especializarse.

Una comisión analizará las disponibilidades de locales y profesorado para llevar adelante este objetivo. Los interesados están a la expectativa de que esta iniciativa tenga éxito para inscribirse en los cursos.



LA GRUA del espigón fiscal de la Empresa Portuaria, sostiene al final del cable una treintena de sacos con abono fertilizante. La carga fue exportada por la industria mexicana Guanomex y su destino es el Banco del Estado.



EN FAENAS de desgaseación se halla la nave petrolera Cabo de Hornos, fuera de la bahía de Talcahuano, luego de que fuera

sometida a reparaciones en los Astilleros y Maestranza de la Armada (ASMAR).

ACTIVO		PASIVO	
Ejercicio 1970 Parciales	Totales	Ejercicio 1970 Parciales	Ejercicio anterior Totales
<b>I.- DISPONIBLE</b>			
CAJA	900,00		
BANCOS	37.516,46	38.416,46	3.251,60
<b>II.- REALIZABLE</b>			
a) Inversiones de fácil liquidación			
Acciones	14.473,00	14.473,00	1.435,00
b) Existencias			
Obras en ejecución	25.001,00		
Materiales	75.219,20	100.220,20	111.272,42
c) Valores por cobrar a corto plazo			
Deudores por ventas	199.375,38		
Ctas. ctas. saldo deudor	22.367,73	221.743,11	84.209,43
d) Valores por cobrar a largo plazo			
Empréstito Ley N° 16840	2.793,57	2.793,57	3.227,68
Sumas Parciales	377.646,34	203.896,13	
<b>III.- INMOVILIZADO</b>			
Alenos Raíces	152.627,57		
Maquinarias	435.851,89		
Materiales Rodante	156.108,26		
Muebles y Utiles	8.818,38		
Instalaciones	23.845,83		
Herramientas	2.559,55		
	779.811,48		
Menos Amortizaciones			
anteriores	109.698,50		
del Ejercicio	154.486,39		
	264.184,89		
Otras Inversiones	515.626,59		
Vivienda Concepción	12.815,41		
Inversiones Corvi	3.478,09	531.920,09	540.640,65
	909.566,43	752.536,78	
<b>CUENTA DE ORDEN</b>			
DEBE			HABER
Valores en garantía	4.416,95		
	4.416,95		4.416,95
<b>CUENTAS DE RESULTADO</b>			
Correspondiente al periodo comprendido entre el 10 de Enero de 1970 al 31 de Diciembre de 1970			
Ejercicio 1970 Parciales	Totales	Ejercicio anterior Totales	
100-Depreciaciones y Castigos			
Inmovilizado	20.154.486,39	154.486,39	35.367,42
20.- GASTOS			
a) Gastos Generales			
Honorarios	201.431,41		
Varios	671.012,25		
Gratificaciones	14.926,78		
b) Gastos Tributarios			
Contrib. S. Raíces	3.581,23		
Impuestos Varios	1.024,67		
c) Gastos Financieros			
Intereses y descuentos	1.362,17	915.338,51	352.481,10
30.- Provisiones			
Impto. Renta	50.000,00	50.000,00	35.743,68
UTILIDAD DEL EJERCICIO			
	1.119.824,90	423.597,20	
	48.366,62	29.214,11	
	1.168.191,52	452.806,31	
<b>INGRESOS DE LA EXPLOTACION</b>			
	3.925.278,19	1.080.467,40	
<b>PRODUCTO NETO</b>			
	1.168.191,52	1.168.191,52	450.734,05
<b>OTROS INGRESOS</b>			
			2.072,26

Antonio Bustos Moreno  
CONTADOR GENERAL  
C. de C. N° 10786 Licencia 03213/71

GORIS POBLETE MOOT  
GERENTE GENERAL

INFORME DE LOS INSPECTORES DE CUENTA:  
Hemos revisado los saldos de las diferentes cuentas y las hemos encontrado conforme.  
Conrado Fuentes Z.  
Enrique Thompson R.

## En Tomé Gobierna Una Mujer

El jefe de Correos y Telégrafos del Departamento de Tomé, es una mujer. El hecho es digno de ser destacado. Agustina Solar Vesoso tiene bajo su responsabilidad a cuarenta personas. Ella cuenta con 45 años de servicio, y desde hace seis trabaja en la localidad. En la oficina central, con sede en la capital del Departamento, laboran cuatro carteros, otros tantos oficiales, un suboficial, dos telegrafistas, tres mensajeros y un viajero. Reacia a entrevistarse con periodistas - "después creen que una anda detrás de ustedes para plantear problemas"- no fue fácil lograr que hablara y más aún que nos diera su nombre. Pero, en fin, conversamos con ella.

**—¿Cómo comenzó en el servicio?**  
**—Es decir...** Empecé hace ya varios años como aspirante.  
**—¿Con 45 años de servicio, ¿por qué no se acogió a retiro?**  
**—No jubilé,** porque se nos habían rebajado las imposiciones al 60% y no convenía hacerlo. Iba a sacar muy poca jubilación. Ahora estoy trasladada a Concepción, pero todavía no me han notificado del cambio...

**—¿Le gusta su trabajo?**  
**—Mucho.** Es una cosa interesante. Muy importante es este servicio. Una carta es algo sencillo y con mucho significado. Una simple carta pueden significar tantas cosas... Buenas o malas... Además se cumple una faena delicada y de cuidado. Hay que tener siempre en cuenta no perjudicar al público...  
**—¿Ud. es mujer?** Como jefe, tiene dificultades con sus subordinados?  
**—La verdad de las cosas es que trabajamos con bastante armonía.** Si un funcionario se enferma, por ejemplo, otra trabaja por él, aunque tenga que dejar de descansar.

**—¿Trabaja con funcionarios de mucha antigüedad?**  
**—Hay dos que son los más antiguos:** uno con 25 años de servicio y el otro con 24.  
**—¿Quiénes son?**  
**—Manuel Rodríguez y María Ramírez.**  
**—¿Cómo se porta el tomecino con Uds.?**  
**—Bien.** Muy bien.  
**—¿Por qué?**  
**—Porque es muy comprensivo.** Dándole explicaciones ante una dificultad o atraso, ellos entienden. La gente acá es tranquila. No he tenido problemas, a pesar de que la mayoría de la gente es obrera de las fábricas textiles

**—¿Los enamorados en busca de carta, son muy difíciles?**  
**—En general, no.** Las chiquillas vienen a buscar las cartas de los jóvenes. A veces hay problemas cuando no traen documentos de identificación, pues sin carnet no se les entrega correspondencia. Es la orden que hay.  
**—¿Cómo se solucionan esos casos? ¿Hablan con Ud.?**  
**—Claro.** Yo les digo que si un carterero, por ejemplo las conoce y puede identificarlas, se les entrega la carta.

**Hay un Punto Donde Todos Se Pierden**  
**—Hay un punto en la plaza de armas en donde uno se pierde.** Debido a las baldosas hay una cruz enterrada. Quien pase de noche por allí, se perderá irremediablemente...  
**—Ese es el dicho popular que se oye decir muy a menudo en la localidad de Penco.** Según la creencia, han habido varias personas que se han perdido en ese ignoto punto de la plaza pencona. Hay varias versiones. Unos dicen que el que por allí pasa y se pierde, se casará pronto. Otros son más siniestros en afirmar que el que pase por sobre ese punto morirá dentro de poco.  
**—La creencia se arrastra desde hace varios años.** Hay muchos que afirman haberse perdido y al volver en sí se encuentran en el cementerio de Penco. Es decir, la persona pierde la voluntad y comienza a caminar hacia el camposanto. El fenómeno opera siempre de noche. Son muy pocos los que logran escapar al efecto una vez que han pasado por sobre ese punto. Pero, nadie lo ha podido determinar con exactitud. Existe también un gran sector de la comunidad que no cree en los cuentos de los antiguos...



**ESPERANZAS LOTINAS:** La construcción de nuevas viviendas y el mejoramiento de la urbanización del puerto lotino constituye una de las preocupaciones fundamentales, cuyos efectos se verán en el cambio de rostro que tendrá lo que hasta ahora ha sido una chata y gris comunidad.

## 300 Nuevas Viviendas y Otro Rostro Para Lota

En Lota no es posible hablar de problema habitacional: la vivienda es un drama. Lo ha sido siempre. La tradición nos relata la particularidad de sus "camas calientes". Tal vez sea cosa de antaño, de los tiempos en que una misma habitación, en una misma cama, dormían sucesivamente el dueño de casa y su pensionista que trabajan en distintos turnos en la mina. Y la mujer, claro está. Tal vez sea problema superado. Sin embargo los tradicionales pabellones de Lota Alto, son los mismos. Su división por piezas-una por familia-sigue siendo la misma. Aun en poblaciones antiguas.

Un pabellón de corredor abierto. Una puerta, una ventana y una carbonera para cada grupo familiar. Los hornos colectivos para el pan de mina. Los lavaderos colectivos, los patios y la calle confundidos en una misma cosa. Los tendales de ropa lavada, harapienta o zurcida, como único adorno entre las pilas de ropa del corredor o cayendo desde la ventana del altillo.  
"Hará más de 15 años que no se construyen viviendas para paliar el déficit-nos dice Lorenzo Pereira-que además de político es dirigente del Sindicato Profesional de Empleados de la Carbonífera. La última vez que se levantaron viviendas fue para el maremoto del año 1966, pero solo para los que quedaron sin casa. Fueron construcciones de emergencia. Unas 300 casas en las poblaciones Elías Lafferte, 9 de Agosto y Guillermo Purcell. Otras construcciones para los sin casa, no se han conocido en Lota".  
La empresa carbonífera estataliza-

da ha decidido abordar el problema, en coordinación con el Ministerio de la Vivienda. En abril comenzarán a levantarse 300 viviendas en terrenos de la Compañía. Será remodelado el sector Fundición para dar cabida a nuevos bloques, con miras a erradicar los pabellones más viejos. Se consulta también una remodelación del Barrio Arturo, con 150 viviendas y una operación similar en el sector Chiflón.

Mientras tanto, la empresa ha comenzado a impulsar la reparación de las viviendas existentes. Para ello, está entregando vidrios, pintura, puertas, madera para pisos. La mano de obra ha sido ofrecida por los propios pobladores.  
Lota quiere borrar esa imagen, aun subsistente, de las camas calientes de antaño.

UN CASO  
El drama del asalariado hipotecado se puede apreciar claramente en un caso a modo de ejemplo. Corresponde a la liquidación de sueldo del mes de febrero último de un empleado mecánico, cuya identidad omitimos por razones obvias:

UN CASO		UN CASO	
Amortización a CORVI:	E° 68.-	Sueldo del mes:	E° 1.249,44
Préstamo de Auxilio:	E° 32.-		
Préstamo Feriado:	E° 148.-		
Préstamo personal:	E° 260.-		
Cuota Sindicato:	E° 9,37		
Casa Rodríguez:	E° 300.-		
Cooperativa Metalúrgico:	E° 300.-		
Cuota Club Deportivo:	5.-		
Económato Disur:	E° 190.-		
Total de descuentos:	E° 1.312,37		

## Santa Juana Sin Milagros: No Hay Agua, Luz ni Alcantarillado

El agua, la luz y el alcantarillado, necesidades básicas de toda comunidad organizada, no cuentan para Santa Juana... Solo algunas familias, aquellas que viven en el centro, tienen agua en forma más o menos adecuada. El resto, la gran mayoría de los habitantes, tienen que contentarse con hacer colas frente a una llave... El líquido tampoco es el mejor. La carencia de filtros en la bomba elevadora, impide la purificación del vital elemento.  
"Con frecuencia se presentan casos de diarreas, sobre todo en los niños... Esto se debe a la pésima calidad del agua que se bebe".  
Además, dicen que el líquido viene contaminado con materias venenosas que se utilizan en la Papelera Laja. "A veces es sencillamente intomable... Los análisis que se han hecho, demuestran claramente que está contaminada con sustancias tóxicas, pero nada se hace por remediar la situación" sostiene los vecinos.

Un ejemplo claro de la situación señalada la da la Población Estadio. 14 casas de emergencia, construidas en terrenos municipales, se levantan en uno de los costados norte del pueblo.  
Para llegar a ella hay que cruzar un bosque de pinos, y calles intranquilas de "truma".... A la entrada una larga fila de tarros, jarros y otros elementos, esperan pacientemente su turno... Al lado, gran cantidad de niños corren y juegan con la arena negra, que no ha logrado ser detenida.  
Rosa Riquelme de Carrillo es una de las tantas vecinas del lugar... Mientras los pequeños juegan, esperando el agua, ella conversa con sus amigas... Nos acercamos y la interrogamos....  
**—¿Muchos problemas con el agua?**  
**—Imagínese que no...** Somos 14 familias para una sola llave... Y eso no sería tanto... A veces sale tan poca, que ni siquiera alcanza para una... Ese problema lo tenemos especialmente en verano.  
Miramos el agua. No es cristalina. No es pura... Esta llena sustancias extrañas que se advierten a simple vista. Sobre la superficie, a medida que se va agitando, se forma una capa café, porosa.  
**—¿Se la toman así o la hierven antes?**  
**—Hay que hervirla...** Si se la damos así a los niños pueden enfermarse. Han ocurrido muchas desgracias... Por eso tenemos miedo.  
**—¿A qué hora se levanta a buscar agua?**  
**—Dejamos tomada en la noche para el otro día.** Cuando se olvida, hay que venir bien temprano... de lo contrario se tiene que esperar una o dos horas.

ra las 14 familias de la Población Estadio. La carencia de luz, pública y domiciliaria, se ha transformado en un verdadero drama.  
**—¿Con qué se alumbran?**  
**—Con velas y chonchones...** Más de la mitad del pueblo no tiene servicio. Así que es un problema grave.  
**—¿Y la luz pública?**  
**—Mucho peor...** Nosotros vivimos frente a un bosque de pinos que no tiene ninguna iluminación. Cuando se oscurece no se ven las manos. Ahora, si se enferma alguien en la noche, hay que salir a aventurarse cruzando el bosque con antorchas. Felizmente nunca ha pasado nada.  
Santa Juana cuenta con energía eléctrica en forma normal desde 1963. Antes se entregaba durante dos o tres horas al día y después se cortaba. Según los vecinos la habilitación del nuevo hospital hizo necesario mejorar el servicio. De lo contrario la situación se habría mantenido quizás hasta cuando.

Y LO ULTIMO: EL ALCANTARILLADO  
Si algunas familias gozan de la ventaja de contar con agua y electricidad, no pueden decir lo mismo del alcantarillado. Este es un problema que afecta a ricos y pobres, sin distinciones.  
Santa Juana nunca ha contado con un sistema de desagüe de las aguas servidas. Los que tienen medios económicos han hecho sus propias instalaciones. Quienes no cuentan con el dinero para ello, tienen que conformarse con los "pozos negros" o letrinas, en el mejor de los casos.



**EL DRAMA DEL AGUA.** - Hileras de tarros, baldes y jarros esperan turno para recoger el vital líquido. Una llave, alimenta a 14 familias. No es un problema aislado. Es la situación general que se presenta en Santa Juana.

## COMERCIALES

### Cuatro Nuevos Edificios En Renovación de Penco

La falta de edificaciones sobresalientes le restan notable personalidad a la comuna de Penco. De allí que muchos digan que se trata de un balneario con una cara chata y gris. Aparte de la gruesa estructura del Grupo Escolar, frente a la plaza, no hay una línea, un edificio que le dé característica a la localidad.  
Alguna aislada vista en colores de la playa de Penco muestra una oscura Planchada que el grueso de los visitantes ha oído nombrar, pero que desconoce.  
La Planchada está allí, frente a la estación de ferrocarriles y muy pocos son los que se dan cuenta de su presencia. Con tres cañones antiguos empotrados en su parte superior el viejo murellón que defendió a Penco de los ataques piratas permanece casi en el anonimato histórico. Sus cañones no se dispararon nunca. Hubo una falla en la aleación de los metales que impidió la utilización contra el enemigo. Allí quedaron y están todavía precariamente cuidados.  
**LA BUSCA DE LA LINEA**  
El alcalde de la comuna, Bernardino Díaz Alvarado, en más de una oportunidad ha señalado que su principal preocupación es cambiar ese rostro de Penco, tan anodino, tan despersonalizado. Merced a una gestión suya, la CORMU edificará varios bloques en un terreno proporcionado por la Refinería de Azúcar CRAV. Será así como remodelación del balneario. El plan de la Corporación de Mejoramiento Urbano es construir 87 departamentos distribuidos en bloques de cuatro pisos. Se levantarán en un sitio baldío ubicado en calle Cochrane entre Robles y Yerbas Buenas. Estos bloques serán de espacio racionalizado y el sistema de lavaderos será colectivo. "Tendrán una envidiable vista al mar", señaló a reporteros de este diario el doctor Díaz.  
Este será, por cierto, el segundo paso para dar una nueva fisonomía al populoso balneario. El primero ya lo dio el municipio tras remodelar la plaza de armas y en llevar adelante la primera etapa de hermosamiento de la playa, "Alegoría América", una pieza escultórica, estará ubicada en el corazón del paseo público.  
"Nos interesa sobre manera comenzar pronto a trabajar en los bloques de departamentos" señaló Bernardino Díaz - para dar solución al grave problema de la cesantía en la comuna. También se aliviará la urgente necesidad de más casas para los vecinos".

**Hay un Punto Donde Todos Se Pierden**

**SITIO**  
En excelente ubicación barrio PEDRO DE VALDIVIA próximo a Country Club. Facilidades de pago Galería Cervantes Of. 27 IRRIBARREN.

**CORREOS:** Una tarea masculina, que en Tomé está dirigida por una mujer, y con eficiencia.

**UNA ASISTENTE SOCIAL AL MUNICIPIO B-12 NELLY VERGARA**

**MAIPU 539**

## COMERCIALES

**MAIPU 539**

Ofrecemos para entrega inmediata amplio surtido en chalecos, faldas, sueters, pantalones, blusas, camisas frizadas, cubrecamas, batas, vestidos de temporada. Además surtido completo de perfumería y miles de artículos más.

**MAIPU 539 Concepción**